

Cosa fare se lo sciacquone wc perde acqua: Guida in 5 mosse

TEMPO: 20 MINUTI | DIFFICOLTA': FACILE | FONTE: FACILE.BIZ



Immagine generata con supporto AI - Trasparenza Reg. UE 2024/1689 (Fonte: FACILE.BIZ)

S COSA SAPERE PRIMA DI INIZIARE

Scopri i passaggi fondamentali per riparare uno sciacquone wc perde acqua in autonomia. Risparmia denaro ed evita sprechi inutili con questa guida pratica e veloce.

D TABELLA DI PRONTO INTERVENTO GUASTI

Anomalia: L'acqua continua a scorrere all'interno del water anche dopo aver terminato lo scarico.

- Causa: La guarnizione di fondo della valvola di scarico è logora, accumulata di calcare o deformata.
- Soluzione: Chiudi il rubinetto dell'acqua, svuota la cassetta, smonta la valvola di scarico ed estrai la guarnizione per pulirla o sostituirla con una nuova.

Anomalia: L'acqua trabocca dal tubino di troppopieno della cassetta.

- Causa: Il galleggiante è regolato troppo in alto oppure è bucato e non riesce a chiudere il rubinetto a galleggiante.
- Soluzione: Regola la vite di taratura del galleggiante per abbassare il livello dell'acqua, oppure sostituisci il galleggiante se risulta danneggiato o pieno d'acqua all'interno.

Anomalia: Il rubinetto di carico non si blocca e l'acqua entra continuamente.

- Causa: Presenza di detriti o calcare nella membrana interna del rubinetto a galleggiante.
- Soluzione: Smonta il corpo del rubinetto d'entrata, rimuovi eventuali residui di calcare lasciandolo in ammollo nell'aceto e rimonta il tutto.

T TRUCCHI DEL PRO: IL CONSIGLIO SALVA-TEMPO

Se la guarnizione dello sciacquone perde acqua e non hai un ricambio immediato, puliscila accuratamente con acqua calda e aceto bianco per rimuovere il calcare incrostato che impedisce la perfetta tenuta.

E ERRORI COMUNI DA EVITARE

- Non dimenticare mai di chiudere il rubinetto dell'acqua prima di aprire la cassetta dello scarico.
- Evitare di stringere eccessivamente le parti in plastica durante il montaggio per evitare di romperle.
- Non usare prodotti chimici troppo aggressivi che potrebbero corrodere le parti in gomma.