

Come Sostituire Guarnizione Rubinetto in 5 Passi: Guida Facile

TEMPO: 30 MINUTI | DIFFICOLTA': FACILE | FONTE: FACILE.BIZ

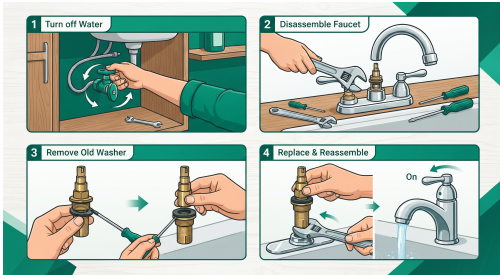


Immagine generata con supporto AI - Trasparenza Reg. UE 2024/1689 (Fonte: FACILE.BIZ)

S COSA SAPERE PRIMA DI INIZIARE

Un rubinetto che gocciola spreca centinaia di litri d'acqua all'anno e fa lievitare le bollette. Imparare a sostituire guarnizione rubinetto è un lavoro fai-da-te semplice, veloce ed economico che risolve il problema alla radice.

M MATERIALI & ATTREZZI OCCORRENTI

- ☐ Guarnizione nuova della misura esatta
- ☐ Chiave a rullino regolabile
- ☐ Cacciavite a taglio e cacciavite a croce
- ☐ Pinza idraulica a pappagallo
- ☐ Nastro in PTFE Teflon per filetti
- ☐ Grasso al silicone per rubinetteria
- ☐ Panno morbido e aceto disincrostante

P PROCEDIMENTO PASSO DOPO PASSO

Passo 1: Chiusura dell'acqua e protezione dello scarico

Chiudi il rubinetto generale dell'acqua, apri il rubinetto per svuotare la tubatura e metti un tappo o un panno nello scarico del lavello.

Passo 2: Smontaggio della manopola

Rimuovi la placchetta di copertura con un cacciavite piatto, svita la vite di tenuta centrale e sfilà la manopola verso l'alto.

Passo 3: Estrazione del vitone

Utilizza la chiave a rullino per svitare in senso antiorario il vitone interno del rubinetto ed estrailo dal corpo principale.

Passo 4: Sostituzione della gommina rovinata

Rimuovi il dado di blocco sulla base del vitone, sfilà la vecchia guarnizione usurata, pulisci il calcare e inserisci la nuova guarnizione.

Passo 5: Rimontaggio e collaudo finale

Riavvita il vitone nel rubinetto senza forzare troppo, rimonta manopola e placchetta, riapri l'acqua e controlla l'assenza di perdite.

T TRUCCHI DEL PRO: IL CONSIGLIO SALVA-TEMPO

Stendi un velo leggero di grasso al silicone atossico sulla nuova guarnizione in gomma prima dell'installazione: ridurrà l'usura da attrito e proteggerà la gomma dal calcare raddoppiandone la durata.

E ERRORI COMUNI DA EVITARE

- Dimenticarsi di chiudere l'acqua generale prima di svitare i componenti.
- Stringere con eccessiva forza i dadi rischiando di tagliare la gomma nuova o spanare l'ottone.
- Montare una guarnizione di misura errata lasciando spazio a micro-perdite d'acqua.